

# RANGER 370 / v testu Českého rybáře

Mít svou vlastní loď je sen mnoha z nás a s nedávno uvolněnou legislativou začíná mít najednou i racionální podtext. Ale jakou loď si tedy pořídit? Velkou, malou? Dřevěnou, aluminiovou, nebo plastovou? Jak ji budu používat? Kde ji budu skladovat? Jak silný motor budu potřebovat? Ještě by se určitě našlo mnoho dalších otázek, pro i proti, ale to nejpodstatnější na celé věci asi je, kolik se nám bude chtít investovat. Snít o rychlém, dokonale vybaveném „bassboatu“ lze klidně dál, ale kolik z nás si ho může reálně pořídit?! Především z tohoto důvodu je bohužel potřeba vrátit se oběma nohama pevně na zem a poohlédnout se po něčem, co totálně nezruinuje celý náš život. A dost možná, že by vás v rozhodování mohly inspirovat následující řádky.

Testovaný člun

## Ranger 370

si můžete prohlédnout  
v expozici firmy **Wavy Boats**  
na rybářském veletrhu

**For Fishing**

**11.–14. 2. 2016**

na výstavišti  
PVA EXPO Praha.



Mít svou vlastní loď je sen mnoha z nás a s nedávno uvolněnou legislativou začíná mít najednou i racionální podtext. Ale jakou loď si tedy pořídit? Velkou, malou? Dřevěnou, aluminiovou, nebo plastovou? Jak ji budu používat? Kde ji budu skladovat? Jak silný motor budu potřebovat? Ještě by se určitě našlo mnoho dalších otázek, pro i proti, ale to nejpodstatnější na celé věci asi je, kolik se nám bude chtít investovat. Snít o rychlém, dokonale vybaveném „bassboatu“ lze klidně dál, ale kolik z nás si ho může reálně pořídit?! Především z tohoto důvodu je bohužel potřeba vrátit se oběma nohama pevně na zem a poohlédnout se po něčem, co totálně nezruinuje celý náš život. A dost možná, že by vás v rozhodování mohly inspirovat následující řádky.

Ranger 370 na suchu určitě není a nebude láskou na první pohled. Nevypadá ani jako sportovec nebo lamač dívčích srdcí a asi ani nebude prostředkem, který vám případně usnadní nějaké zajímavé seznámení. Ale pozor na něj, klame tělem! Jakmile totiž sjede do vody, stane se z něj v mnoha ohledech výjimečný člun, jehož silné stránky vás budou bavit nejen z hlediska potřeb rybáře, ale třeba i starostlivého otce na rodinné dovolené u Jadranu.

Člun se vyrábí z polyetylenu a v kombinaci s tvarem trupu je velice směrově stabilní i rychlý. Celková stabilita v klidové fázi se nedá s obdobnými čluny prakticky srovnat. Díky sofstikované dvouplášťové konstrukci s jednotlivými komorami je nepotopitelný. Nepoškodí se ani při nájezdu na břeh a kamení, nevadí

mu nízké teploty, je v podstatě nezníčitelný. Velké plus představuje nesporný fakt, že nepotřebuje žádnou údržbu! Technická data jsou následující: celková délka 370 cm, šířka 160 cm, hmotnost 130 kg, ponor 15 cm, motor max. 30 HP, certifikace CE - C. Ve výbavě testovaného člunu Ranger 370 nechyběly kotevní vázky, nerezový reling po obvodu, nerezový žebřík pro snadné nastupování z vody, přední úložný prostor 50l s možností uzamčení, dvě vyjímatelné 80l úložné bakstky, konzole řízení s volantem a pákou řazení, včetně bovdenu plynu a řazení, křeslo řidiče a spolujezdce, nerezová výztuha na zádi pro přívěsný motor. Při objednávce má zákazník šanci vybrat si i jiné barevné provedení, a to z následujících barev: modrá, žlutá, zelená, oranžová, červená a fialová, nebo lze barvy různě kombinovat.





Uzamykatelný úložný prostor v přídi lze použít například pro kotvy.



Člun má klasický vypouštěcí ventil, kterým se zbavíte vody během jízdy nebo na vleku.



Celkový pohled na testovaný Ranger 370, který svou siluetou připomíná důvěrně známé gumové nafukovací čluny.



Vyjímatelný úložný prostor, který vzhledem ke své vodotěsnosti a omyvatelnému plastu může sloužit k mnoha účelům.



Po bocích člunu je nerezový reling, na který se dají namontovat rybářské doplňky.



Speciální tvar trupu s kýlem a vodicími lištami zajišťuje dokonalou stabilitu a výtěčné jízdní vlastnosti.



Vyjmutí bakysty, kterým zvýšíte vnitřní prostor, je velmi snadné.



Konzole řízení se vším, co budete k pohodlné a bezpečné jízdě potřebovat.

## Technické detaily, výbava a příplatková výbava

### Technická data:

- celková délka 370 cm • šířka 160 cm • hmotnost 130 kg
- ponor 15 cm • motor max. 30 HP • certifikace CE - C

### Standardní výbava:

- konstrukce trupu dvouplášťová nepotopitelná s komorami
- nerezový reling po obvodu • bakysta na přídi 50l
- vyjímatelné boční bakysty 2 ks (obsah 80l / 1 ks) • zesílení zrcadla pro montáž přívěsného motoru • vyvazovací oko na přídi • vázky v zadní části 2 ks • možnost barevné kombinace • cena za výbavu standard 53 500 Kč

### Příplatková výbava:

- konzole řízení: sada obsahuje
  - volant s táhlem řízení
  - boční páka řízení
  - bowden plynu a řízení
- bakysta 2 600 Kč
- sedačka s podstavcem 3 980 Kč
- nerezové schůdky do vody 4 200 Kč
- dřevěná lavička 1 560 Kč
- kotevní rolna se stoperem 2 400 Kč
- vesla (1 pár) 2 860 Kč
- nerezový navigační rám 7 800 Kč
- sluneční stříška 7 300 Kč



Nerezové schůdky potěší především milovníky koupání.



Nedalo mi, abych na Vltavě nezkusil trochu „podráždit“ místní dravce, ale zůstalo jen u pokusu...

Všecký despekt k tomu, jak člun na vleku vypadá, jsem odhodil okamžitě po nástupu na palubu. Velmi mile mě hned na úvod překvapilo, jak stabilní Ranger 370 ve skutečnosti je. A musím přiznat, že jsem se potichu trochu rděl, protože člověk by skutečně neměl primárně soudit podle vzhledu. Hned mě zaujala nevídaná stabilita. Můžete se totiž naklánět, jak chcete, poskakovat a se člunem to téměř nic nedělá. Tento poznatek je velmi pozitivní, pokud bychom se na člun dívali především jako na rybářské plavidlo. Vnitřní prostor si navíc můžete sami nakonfigurovat z příplatkové výbavy, která obsahuje 9 pro někoho nezbytných, pro jiného možná i zbytečných položek. V případě, že zvolíte řídicí konzoli, připravíte se sice fakticky o trochu místa, ale zároveň získáte neporovnatelně pohodlnější způsob

ovládání a cestování. Výbava zapůjčeného testovaného člunu představovala dle mého soudu ideální kompromis mezi rybářskou a rekreační verzí. Praktické jsou zejména uzavíratelné odkládací plochy, kam lze pro bezpečnou jízdu umístit potřebné příslušenství. Ihned po nastartování mě zaujal tichý a kultivovaný chod 30koňového 4taktního motoru značky Suzuki. A když jsem po výjezdu z přístavu v Hluboké nad Vltavou mohl konečně přidat plyn, zaskočilo mě, s jakou grácií se Ranger 370 dostal do skluzu a jak snadno se pak řídil. Nastavíte-li optimální cestovní rychlost cca 45 km/h, pro kterou člun zdaleka nepotřebuje tak silný motor, jede naprosto rovně bez nutnosti cokoli korigovat řízením. Konstrukci dna s kýlem a vodicími lištami je proto potřeba zřetelně pochválit. V zatáčkách byl Ranger

370 opět velmi sebejistý a předvídatelný, což je dobrá zpráva, pokud byste uvažovali o tom, používat člun třeba i pro rodinné radovánky.

Co říci závěrem? Podle mého názoru je Ranger 370 ve všech směrech velmi povedený člun s hodně rozumnou cenovkou, náplekou „nezničitelný“ a z rybářského úhlu pohledu vzhledem k délce 3,70 m ideální pro dva, maximálně tři obezřetné rybáře. Pro „naše“ účely by se ještě hodilo přidat nějaké držáky na pruty a třeba i otočné křeslo pro pohodlný trolling nebo vertikální přívlač. Jinak ale velká spokojenost/radost z jízdy a za redakci poděkování firmě Wavy Boats za zapůjčení a možnost otestování. ■

www.wboats.cz