

DRSŇÁK KAŽDÝM COULEM

test
yacht



RANGER 370

S postupným uvolňováním podmínek pro plavbu se rozšiřuje i paleta lodí, které na našich vodách můžeme potkávat. Také se mění životní styl. Doba, kdy se u nás amatérsky stavěly ročně tisíce laminátových kánoí a desítky různých plachetnic, je nenávratně pryč. Majitelé lodí dnes velmi často nechtějí věnovat svůj čas ani mytí nebo údržbě lodě. Tomuto trendu vychází výrobci vstříc a některé lodě staví tak, aby nevyžadovaly naprosto žádnou údržbu a aby vydržely zacházení, které si majitel dřevěné či laminátové lodě nedovedl představit ani v nejhorších snech.

Na redakční test jsme se vydali na Slapy, kde jsme uprostřed letošní teplé zimy měli vodu jen pro sebe. Ranger 370 je loď, která na první dojem působí robustně a pevně. Je tedy jasné, že odolá opravdu tvrdému zacházení.

Výrobce použil technologii, která se mimo jiné uplatňuje při výrobě kajaků a kánoí pro divokou vodu nebo při výrobě plavoucích mol. Jedná se o metodu zvanou „rotomoulding“, kdy je do kovové formy nasypán polyetylen ve formě granulí a důmyslným otáčením a zahříváním formy vznikne hotový člun, který má dvouplášťovou kon-

strukci s přepážkami. Loď se vyznačuje vysokou odolností a houževnatostí. Pokud i přesto dojde k poškození, lze člun snadno opravit.

Tvar člunu vychází z osvědčených vlastností nafukovacích lodí, díky použité technologii však disponuje výrazně větším vnitřním prostorem. Lepší je i směrová stabilita, kterou zajišťují tři kýly spolu s podélnými lištami, které navíc chrání dno proti poškození. Oproti stejně velkému nafukovacímu člunu je Ranger 370 o něco těžší. Pro test byl na člun namontován závěsný čtyřtaktní motor Suzuki o výkonu 30 koní, což je zároveň maximální povolený výkon a loď byla osazena dvěma sedačkami s opěradlem, konzolí řízení a úložnými schránkami po stranách, které můžou rovněž sloužit jako sedačky. Praktickým prvkem je nerezové madlo po obvodu člunu a vyklápěcí nerezový žebřík na zádi.

Díky vyšší hmotnosti i tvaru člunu je stabilita velmi dobrá a nastupování pohodlné. Při obsazení člunu dvěma osobami, jak to bylo během našeho testu, je loď předozadně vyvážená a směrově stabilní, což umožňuje pomalou jízdu bez nutnosti neustálých korekcí volantem. Přechod



do plavby ve skluzu je plynulý bez výrazného zvednutí příďe. Průjezd zatáčkou je na tak malou loď překvapivě klidný, chová se dobře i při přejíždění menších vln. Během testu jsme měřili jen maximální rychlost, jejíž hodnota se ustálila na čísle 43 km/h.

Ranger 370 je člun, který může sloužit stejně dobře pro práci jako pro rekreaci. Skvěle se uplatní jako trenérská, záchranářská nebo pracovní loď. Dobře odolá najetí na břeh, při zimní záchraně akce výborně klouže po ledu. Zákazníci si můžou vybrat z několika dodávaných barev, které lze i kombinovat. V základní verzi nejsou sedačky, schránky ani konzole řízení, nabízí ale o to větší vnitřní prostor. Ranger 370 bude dobře fungovat i s mnohem menším motorem s ručním řízením. Výrobce dodává k lodi řadu příslušenství včetně bimini či nerezového oblouku, na který je možné namontovat například osvětlení. Jen je potřeba počítat s tím, že příslušenství zvyšuje nejen hmotnost, ale také cenu! Kromě opláchnutí vodou nevyžaduje loď žádnou údržbu.

Text a foto Daniel Guryča



TECHNICKÉ ÚDAJE

Ranger 370	
Šířka	1,6 m
Ponor	15 cm
Hmotnost	130 kg
Maximální počet osob	6
Maximální výkon motoru	30 HP
Oblast plavby	C
Cena testované lodi bez motoru:	53 500 Kč vč. DPH
www.wboats.cz	