

POHODLNÁ ŘÍČNÍ PLAVBA

test
yacht



JANMOR 700

Obytný člun je určen především pro výtlačnou plavbu.

Polská loděnice známá především stavbou plachetnic se podobně jako řada jiných pustila do výroby motorových člunů. Od letošního roku můžeme tyto lodě potkat i na našich vodách, a tak jsme s potěšením přijali nabídku otestovat jeden z prvních exemplářů.



Díky asymetricky umístěné kabině vznikl vpravo pohodlný ochoz po celé délce lodi s vysokým zábradlím.



Pokud člun osadíte 60HP závěsným motorem, dostane se do poloskluzu.

Janmor stejně jako Sun Camper 30, který jsme vám představili v YACHTU 6/2015, pochází z konstrukční kanceláře celosvětově známého architekta Jacka Cenkovského. Základní charakteristikou je výborné řemeslné zpracování, robustní konstrukce a dobré jízdní vlastnosti, které nezapřou loděnici, která začínala s plachetnicemi.

Tento obytný motorový člun je primárně určen pro výtlačnou plavbu, ale pokud využijete 60HP závěsný motor, pojede loď v poloskluzu. Tento režim plavby je dán speciálně tvarovaným

dnem v zadní části člunu. Řidič musí zvolit rychlost podle toho, jak má naloženou loď. Při testu se nám jevil optimální držet otáčky kolem 2 500–2 700, kdy pojede pohodlnou cestovní rychlostí okolo šesti uzlů. V těchto otáčkách bude nejlepší poměr spotřeby paliva, ujeté vzdálenosti a komfortu na palubě. Zvýšenou pozornost je potřeba věnovat manévřům. Loď má v zatáčkách tendenci k náklonu na opačnou stranu, než je obvyklé u rychlých člunů. Také se díky tvaru dna projevila kavitace na vrtuli. Stačí reagovat s předstihem a před plánovaným manévřem trochu ubrat plyn. Jinak je ale člun

dobře ovladatelný a rychle reaguje. Díky asymetricky umístěné kajutě vznikl vpravo pohodlný ochoz po celé délce lodi s vysokým zábradlím. Pohyb posádky je naprosto bezpečný.

Kajuta je rozdělena na dvě části. V první je kuchyňská deska s dřezem a plynovým vaříčem. Pokud by bylo třeba prodloužit pracovní desku, je nutné sklopit sedadlo řidiče a prostor tak vytvoříte. Pod křeslo je možné nainstalovat lednici. Na levé straně je sezení se sklopným stolem, z nějž velmi snadno vytvoříte další lůžko. Ve druhé části kajuty je oddělená toa- »»»



Kuchyň tvoří deska, dřez a plynový vaříč, pokud by bylo třeba prodloužit pracovní desku, je nutné sklopit sedadlo řidiče.



Pod sedadlo řidiče lze nainstalovat lednici.



Člun je dobře ovladatelný a rychle reaguje.



Ze sezení lze sklopením stolu jednoduše vytvořit lůžko.



Toaleta může být buď chemická nebo elektrická.

Při plavbě je dobré věnovat zvýšenou pozornost manévřům. V zatáčkách se loď naklání na opačnou stranu, než je zvykem u rychlých člunů.

leta, která může být buď chemická nebo elektrická a umyvadlo se sprchou. V celé kajutě je stejná výška 195 cm.

Skříňky jsou umístěny v laminátové vestavbě s dřevěnými dvířky. Na podlaze je laminát s protiskluzovou povrchovou úpravou. Loď má na obou stranách posunovací okénka, takže je možná komunikace s lidmi na břehu. Vpředu i ve stropě jsou větrací lukny.

Výrobce udává pět osob na spaní. Po testu bychom to však viděli spíše na čtyři dospělé a jedno dítě. Dvojlůžko je v přídi, další vznikne po sklopení jídelního stolu a sedadla řidiče. Pod sedačkami a v podlaze je mnoho úložných prostor. Výbava je výrobcem odstupňována: základní

standard, plus a prestige. Testovaná loď byla vybavena na úrovni prestige, elektrická kotva, čelen, platforma a stěrače jsou za příplatek.

A jaké jsou nedostatky? Moc jich není a lze je eliminovat nebo je proměnit ve výhodu. Při prvním rychlé a prudké zatáčení může překvapit mírný náklon směrem ven ze zatáčky. Loď je ale určena na pohodlné a úsporné cestování, a tak stačí před zatáčkou zpomalit a problém je vyřešen. Díky relativně nízké hmotnosti je loď citlivější i na předozadní rozložení hmotnosti. To lze ale vyřešit umístěním posádky a nákladu, popřípadě použitím motoru s extra dlouhou nohou.

Text Daniel Guryča a Markéta Prokšanová

Foto Daniel Guryča

TECHNICKÉ ÚDAJE

Janmor 700	
Délka	8 m
Šířka	2,8 m
Ponor	0,4 m
Hmotnost	1 600 kg
Počet osob	7
Počet lůžek	5
Maximální výkon motoru	60 HP
Objem palivové nádrže	60–120 l
Objem nádrže na vodu	100 l
Cena	od 799 000 Kč
www.wboats.cz	



NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000 (zvedla se příď)	3 500 (pomalou ve skluzu, zvedá se příď)	4 000 (skluz, děláme poměrně velkou vlnu, začíná se protáčet vrtule)	4 400 (maximum)
Rychlost v uzlech proti proudu	2,8	4,1	4,9	5,8	6,6	7,1	7,7	8,4
Rychlost v uzlech po proudu	3,5	4,9	5,8	6,5	7,2	7,8	8,4	8,8

Poznámka: Měřeno na klidné vodě se dvěma dospělými na palubě.