

VELMI STABILNÍ LOĎ

CORSIVA 565 NEW AGE

test
yacht

Polskou loděnicí Corsiva Yachting už můžete ze stránek časopisu YACHT docela znát. Na začátku roku jsme vám představili modely 475 New Age a 520 Classic. Tentokrát jsme si k testu vybrali větší typ Corsiva 565 New Age.

Corsiva 565 New Age se hodí na denní výlety.





Lod' jsme testovali na Vltavě za deště.



Na přídi lze vytvořit lehátko vhodné buď k opalování nebo k přespání posádky.



VChojnici, kde má loděnice sídlo, vyrábí nejen modely Corsiva, ale také další laminátové čluny Coaster a Coastliner. Přestože byla založená teprve v roce 2001, už má na svém kontě přes deset zajímavých lodí. Tyto modely jsou velmi populární především v Holandsku. Na českých vodách se ale také stále více prosazují. Jsou oblíbené díky nebyvalé příčné a směrové stabilitě, kterou zajišťuje 10 cm vysoký kýl. Společně s dostatečnou šířkou a robustním tvarem trupu umožňuje pohodlnou výtlačnou plavbu bez nutnosti stálé korekce směru. Pro plavbu ve skluzu je nutné osadit loď silnějším motorem, doporučené maximum je 60 HP.

Na přídi je sedačka ve tvaru „U“, ke které je možné nasadit praktický otočný stůl s teakovým designem.

Velkorysé úložné prostory

Lod' jsme testovali v Praze na Vltavě. Bohužel nám počasí nepřálo a ihned, jak jsme nastoupili do lodě, začalo pršet. Měli jsme tak ale dobrou možnost prozkoumat celý interiér, který je dobře technicky zpracovaný, a vyzkoušet, jak funguje kompletní sada perseníků a bimini. Při druhé testovací plavbě již ale svítlo





Do kokpitu se pohodlně usadí dvě osoby.



Kokpit je útulný, poskytuje ochranu i v nepříznivém počasí.

slunce, takže jsme biminí mohli sbalit a užít si příjemnou plavbu. Řízení je jako u všech modelů Corsiva umístěno zcela vzadu. Na místě kapitána jsou držáky na různé drobnosti nebo telefon či nápoje. Pro kapitána je k dispozici čalouněná lavice s vysokým opěradlem. Na lavici se usadí až tři osoby.

Na přídi je sedačka ve tvaru „U“, ke které je možné nasadit praktický otočný stolek s teakovým designem. Celá tato část jde jednoduše přetvořit na lehátko, které je chráněné stříškou proti slunci nebo jako v našem případě před deštěm. Pod celou jeho plochou jsou hluboké úložné prostory, kam se posádce pohodlně vejde zavazadla nebo rybářské vybavení. Tyto prostory nemají víka, protože matrace jsou vyztužené. Další odkládací místa jsou po bocích lodě. Veškeré potahy jsou vyrobeny z kvalitního Silvertexu, je voděodolný a posádka se k němu „nelepí“. Na podlaze je použita HPL imitace teaku.

Maximálně 60HP motor, ale ne každý

Motor je od prostoru pro posádku oddělený designovým i akustickým krytem, takže v lodi není slyšet jeho hluk. Při našem testu jsme měli

10HP motor Mercury, zadní prolis je ale koncipovaný až pro 60HP motor, díky kterému potom loď jede ve skluzu. Majitel ale při výběru musí dát pozor, protože ne každý závažný motor se do prostoru vejde.

Posádka se na palubě cítí bezpečně díky charakteristickému vysokému volnému boku. Stupínky po obou bocích a žebřík zajišťují jednoduché vystupování. Loď velmi dobře manévruje, díky pozici motoru těsně za kýlem se dá otočit v podstatě na místě. Cestovní rychlost s desetikoňovým motorem byla 3,5–4,5 uzlu, maximální rychlost jsme naměřili 5,9 uzlu. Při jízdě na plný plyn se



Technické zázemí s čerpadlem, akumulátorem a odpojovačem akumulátoru je umístěno pod lavicí řidiče.

me testovali na Vltavě za deště.



Lod' skrývá mnoho hlubokých úložných prostor.

kromě zvýšení hladiny hluku zvedne i příd' a výrazně vzrostou vlny, které Corsiva tvoří. Při rychlosti okolo 4 uzlů, se naopak vlny prakticky netvoří.

Corsiva je za všech okolností dobře ovladatelná. Pro někoho může být problém relativně nízká rychlost, kterou při použití desetikoňového motoru loď dosahuje, a proto je nutné si před koupí toto nebezpečí uvědomit. Odměnou je ale možnost plavby i na vodách, které jsou pro silnější

motory uzavřené. Těžší loď má vynikající prvotní stabilitu, což ocení posádka při nastupování na palubu, a hladké je i projíždění vln. Velmi dobře fungují také všechny varianty střech a je jasné, že posádku nepřekvapí ani špatné počasí. Sportovně založení majitelé mohou loď využívat i pro víkendové plavby, protože spaní pod stanovou stříškou může být romantické.

Testovaná loď byla vybavena hloubkoměrem s GPS Lowrance. Tento přístroj jsme pro měření používali i my. Ocenili jsme zejména dobře čitelný displej, snadnou orientaci v menu i češtinu, kterou je přístroj vybaven (test na stranách 50–53).

**Text a foto Daniel Guryča
a Markéta Prokšanová**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Corsiva 565 New Age	
Délka	5,65 m
Šířka	2,2 m
Ponor	0,3 m
Hmotnost	480 kg
Počet osob	6
Motor max.	60 HP/44 kW
Cena testované lodě	290 000 Kč bez DPH a motoru
www.wboats.cz	



Bohužel jsme museli vyzkoušet kompletní sadu perseníků a bimini.