



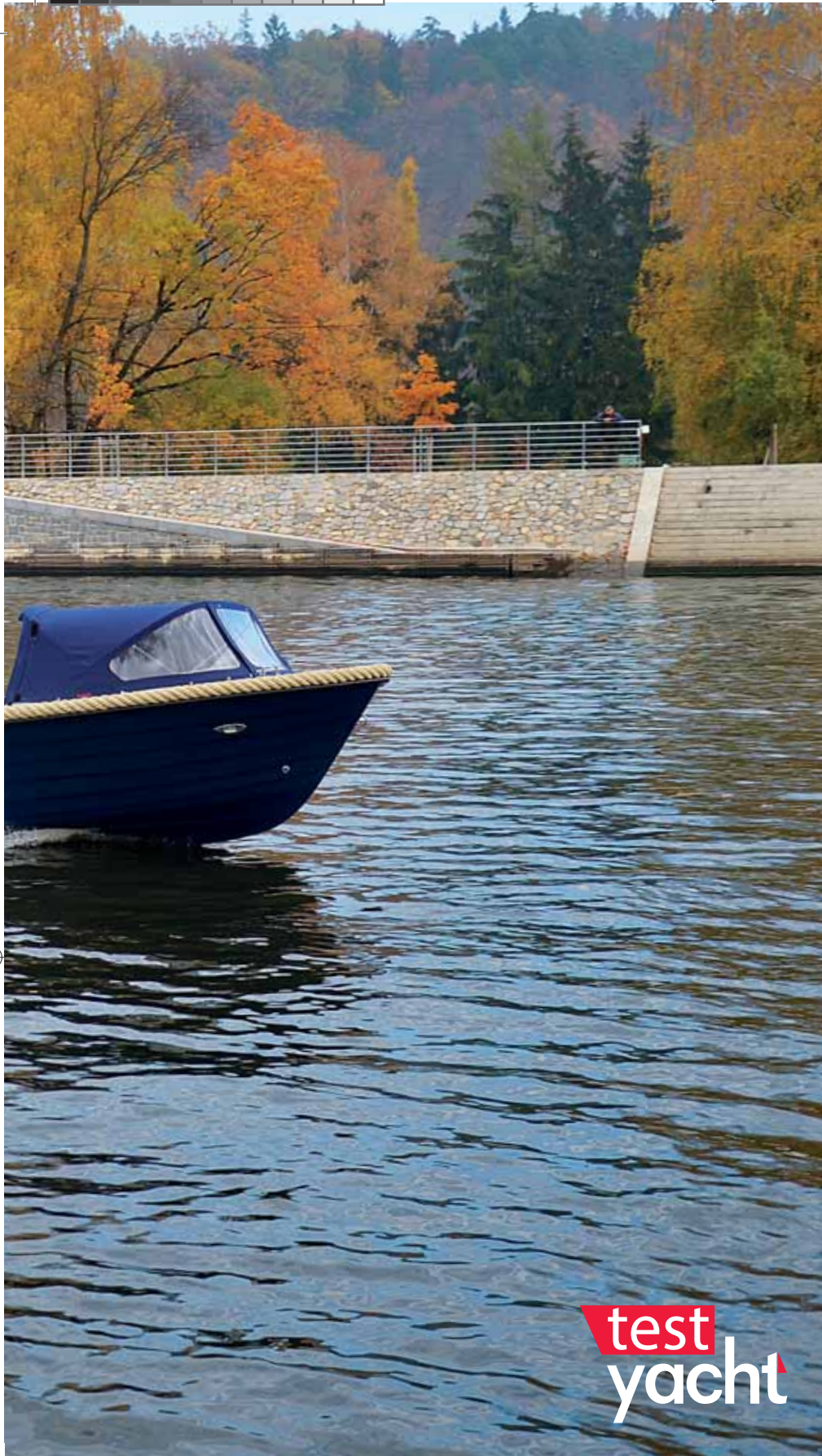
SROVNÁNÍ sourozenců

Využili jsme pozvání firmy WAVY Boats a porovnali jsme dva podobné modely Corsiva 475 New Age a 520 Classic. Oba je možné snadno přepravovat na přívěsu za autem, oba se velmi dobře hodí na naše vody, obstojí však i při pobřežní plavbě na moři. Při vzniku člunů Corsiva byly vzorem klasické lodě používané hlavně na holand-

ských vodních cestách. Tento dojem navozuje i tvar trupu.

Přestože se jedná o laminátové lodě, je v trupu naznačen tvar dříve používané klinkerové obšívky. Cílem není snaha vyrobit za každou cenu nejrychlejší nebo nejkrásnější loď. Cílem je vyrábět bezpečné robustní lodě do každého po-

časí s vysokým bokem, pohodlným a velkorysým vnitřním prostorem, s co nejmenšími nároky na údržbu a s dobrými jízdními vlastnostmi při výtlačné i skluzové plavbě. Pro zákazníky je připravena poměrně široká nabídka příplatkové výbavy, vybírat je možné i barvu trupu, což v této kategorii lodí není zrovna obvyklé.



TEST | MOTOROVÉ ČLUNY

Testované čluny pocházejí z polské loděnice Corsiva Yachting, která se výhradně věnuje výrobě laminátových člunů. Byla založena v roce 2001, tedy relativně nedávno. Kromě dvanácti modelů Corsiva má ve svém portfoliu i řady lodí Coaster a Coastliner. Vzhledem k tomu, že se v Polsku vyrábí většina evropské produkce laminátových lodí, je zřejmé, že to Poláci umějí velmi dobře.

Corsiva 475 New Age a 520 Classic

Corsiva New Age 475

Jde o nejmenší loď z celé modelové řady Corsiva, nicméně disponuje všemi charakteristickými prvky. Řízení je umístěno zcela dozadu, pro kapitána je k dispozici čalouněná lavice s vysokým opěradlem. Další sezení je prakticky po celém obvodu lodě, a to včetně čalouněných opěr pro záda. Kokpit je pohodlně

průchozí a všude jsou důmyslně řešené úložné prostory. Doprostřed kokpitu je možné umístit stůl.

Testovaná loď byla osazena motorem o výkonu 30 koní, což je maximum pro tento model. Dalším „příplatkovým“ a velmi charakteristickým prvkem na testované lodi byla sou-

stava střeš bimini a cabrio, které se skládají ze tří dílů. Je možné používat buď jen přední díl cabrio, jenž se dá při pěkném počasí sklopit. Na cabrio navazuje bimini umístěné v zadní části a nakonec boční díly, které celý kokpit uzavřou. Sezení v kokpitu je také možné proměnit v pohodlné opalovací lehátko či lůžko pro přespání, pokud má majitel sportovního





Popisky

ducha. V přední části úložného prostoru je pamatováno na místo pro chemickou toaletu a zcela na přídi je kotevní rolna a prostor na kotevní lano, kotvu a fendry. Charakteristic-

kým prvkem je okrasné lano po celém obvodu trupu. Kromě estetické role může převzít i funkci odrazové lišty. Z další nadstandardní výbavy nesmíme zapomenout na modře zbar-

vený trup, dřevěný volant a sdružený přístroj Lowrance s GPS a hloubkoměrem. Do standardní výbavy patří rozvod 12 V, bilge pumpa, vazáky a koupací žebřík.



Popisky



Popisky

Corsiva 520 Classic

Tato loď má odlišný tvar trupu, je také delší a širší, přestože je určena pro stejně velkou, tedy pětičlennou posádku. Uspořádání interiéru je prakticky identické s tím rozdílem, že je všude více místa a cestování i denní vyjíždky přinesou větší komfort. Stejně jako u menšího modelu je možné upravit interiér na ležení či instalovat šikově ukrytý stůl,

který se vejde do úložných prostor stejně jako čalounění a výztuhy pro „lůžkovou“ úpravu. Testovaná loď byla vybavena příplatkovou umělou imitací teaku z odolného materiálu HPL, dřevěným volantem, sadou perseniků cabrio a bimini a čalouněním Silver Tex diamant. Do standardní výbavy patří rozvod 12 V, bilge pumpa i navigační osvětlení se světly zapuštěnými do boku trupu. Solidně

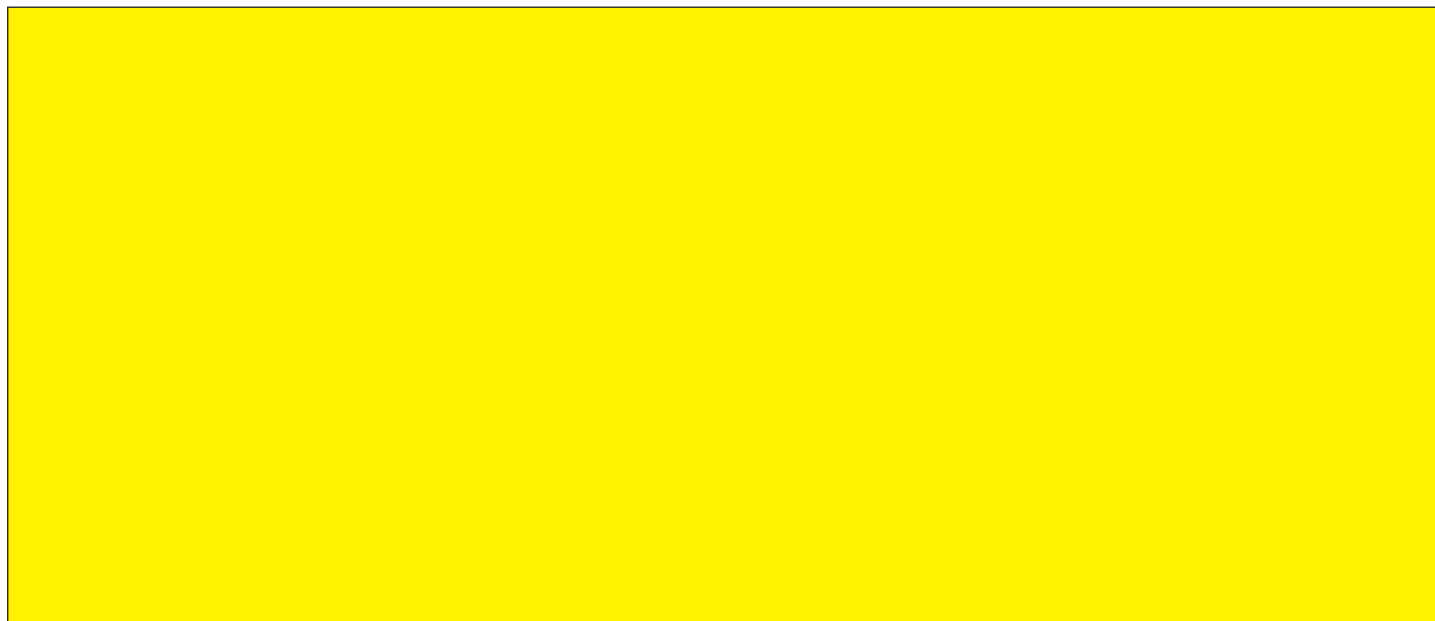
působí i čtyři robustní vazáky a koupací žebřík na zádi.

Na vodě

Testované lodě jsme spouštěli na vodu v novém sportovním přístavu v Hluboké nad Vltavou, který byl v listopadu již prakticky prázdný. Pro náš test se ale zdál naprosto ideální. Pohodlný a široký sjezd do vody a dosta-



inzerce



MOTOROVÉ ČLUNY | TEST

tek místa pro manipulaci s oběma čluny včetně možnosti kotvení nás potěšil. Už aby byla hotová celá vodní cesta z Prahy do Českých Budějovic!

Corsiva New Age 475

Jako první vyplouváme s menší z obou lodí. Hned po opuštění přístavu je jasné, že použitý motor s výkonem 30 koní je zbytečně velký, pokud majitel neplánuje jezdit často s plně obsazenou lodí. Během testu byla na palubě vždy jen dvoučlenná posádka. Díky poloze řízení zcela vzadu je ve dvou lidech s tímto motorem téměř nemožné vyvážit loď tak, aby se při rozjezdu nezvedla před do výšky. Díky výkonu mo-



Popisky

Popisky



Oba modely během testu prokázaly, že se velmi dobře hodí na naše vody.

toru je však přechod do jízdy ve skluzu rychlý a nestabilní jízda „po zádi“ trvá jen pár vteřin. Jakmile se loď narovná, je plavba překvapivě rychlá. I přes natažené cabrio je dobře vidět do všech směrů. 475 New Age je díky tvaru trupu citlivější na příčnou stabilitu a snadno se naklání jak do zatáček, tak při pohybu posádky po lodi. Jízda přes vlny nedělá člunu nejmenší potíže a díky vysokému boku se ani stříkající voda nedostane dovnitř.

Corsiva 520 Classic

I když je rozdíl v šířce jen 28 cm, je hned při nastupování do lodě jasné, že se jedná o výrazně větší a stabilnější člun. Náklon je totiž téměř nezatelný, a plně se tak projevuje i rozdíl v hmotnosti, který činí 140 kg. Testovali jsme rovněž s motorem o výkonu 30 koní. Reakce

na plyn je pozvolnější a přesně taková, jakou jsem od tohoto typu lodě očekával. Před se tentokrát nezvedá a loď plynule přechází do skluzu. Nejsem si sice jistý, zda loď přejde s tímto motorem do skluzu i při plném obsazení, nicméně tato motorizace odpovídá charakteru lodě a během našeho testu mi zcela vyhovovala.

Oba modely během testu prokázaly, že se velmi dobře hodí na naše vody a při uvážlivé volbě přinesou svým majitelům mnoho krásných zážitků na vodě. Důležitou devizou je sada perseníků, které jednoznačně prodlužují sezonu a navíc chrání interiér i během uskladnění či přepravy. Obě lodě je možné velmi dobře a jednoduše převážet za libovolným

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Corsiva 475 New Age							
Otáčky za minutu	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500
Rychlost v km/h	8,5	11	14	25 (skluz)	34	41	48
Poznámka: Měřeno se dvěma osobami na palubě na mírně zvlněné hladině.							
Corsiva 520 Classic							
Poloha páky plynu	¼	½	¾	maximum			
Rychlost v km/h	9,5	19	33	36			
Poznámka: Měřeno s motorem 30 HP, jedna osoba na palubě při mírně zvlněné hladině. Jízda ve skluzu začíná na palubě při 12 km/h.							

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Corsiva 475 New Age	Corsiva 520 Classic
Délka	4,75 m	5,2 m
Šířka	1,92 m	2,2 m
Ponor	0,3 m	0,4 m
Hmotnost	260 kg	400 kg
Počet osob	5	5
Max. výkon motoru	30 HP	40 HP
Cena	169 000 Kč včetně DPH	219 000 Kč včetně DPH

www.wboats.cz



Popisky



Popisky

osobním autem, manipulaci zvládne po krátkém zaškolení opravdu každý. Obě lodě pojedou velmi dobře a bezpečně i s motorem o výkonu 10 koní, což umožňuje plavbu na nově otevřených českých vodách. Obě poskytují díky vysokému boku pocit bezpečnosti, snadno se na vodě ovládají.

A kterou vybrat? Samozřejmě na vodě bude téměř vždy lepší větší z obou testovaných lodí. Je potřeba ale zvážit kromě ceny

i prostorové možnosti při skladování, zvážit reálný počet osob na palubě a způsob či místo užívání. Menší se totiž s šířkou 192 cm ještě vejde prakticky do každé garáže. Navíc s malým motorem pojedou díky nižší hmotnosti lépe. Rozměr 220 cm na šířku většího modelu již může být při zimování problém stejně jako délka přes 5 metrů.

**Text a foto Markéta Prokšánová
a Daniel Guryča**



Popisky

inzerce