

ZÁKON RELATIVITY

Slyšel jsem v životě mnoho interpretací tohoto termínu, které si vždy pohrávaly s obecně používaným významem slova „relativní“. Pohraji si tedy i já, Scandica Coaster 600 DC je i přes své reálné vnější rozměry relativně velkou lodí.

Text: Petr Láška | Foto: Ivo Goldbach



Den před naším testem spočinula na hladině Orlické přehradní nádrže fungl nová šestimetrová Scandica Coaster 600 DC v akčním provedení My Way s fungl novým motorem Suzuki 140, který je současně nejvýkonnější povolenou motorizací pro tuto loď. Nejmenší doporučený výkon motoru je potom 90 koní a dovozce těchto lodí, společnost Wavy Boats, vám opět doporučí z mnoha dobrých důvodů motor Suzuki. Celou cestu na Orlík lilo na prvního máje jako z konve, dokonce jsme chytili kroupy.

PLAVBA

Když jsme dorazili do YC Radava, bylo sucho, zvedal se vítr a od západu černala obloha, což nevěstilo nic dobrého. Na nic jsme nečekali a vyrazili na vodu. Scandica Coaster 600 DC se na mírně rozfoukané hladině chovala klidně jako velká loď. Tvar trupu se zařezával do vody a nereagoval na menší vlnky, které v případě některých podobných lodí vyvolávají nepříjemné

vibrace. Velmi příjemné bylo vysoké přední sklo, které posádku chrání nejen před odstříkující vodou, ale především velmi účinně před větrem. I ve vysoké rychlosti jsme nebyli obtěžováni větrem ani hlukem, ať aerodynamickým nebo od motoru. Na tomto místě je nutné vyzdvihnout kultivovaný a tichý chod motoru. Přechod do náklonu v zatáčkách je plynulý, velmi brzy se dostane na svou krajní mez, která posádku neobtěžuje, naopak dopřává jistý pocit bezpečí. Na větších vlnách, jež jsme si sami vytvořili, se loď samozřejmě chová úměrně své velikosti a hmotnosti, nicméně vždy však s určitou jistotou a pocitem bezpečí. Pocit bezpečí také vyvolávají vysoké boky nástavby, které vytvářejí z kokpitu příjemně uzavřený prostor. Řízení lodě má hydraulický posilovač, rozměrná přístrojová deska umožňuje kromě základního přístrojového vybavení instalaci jak audiosystému, tak i dalších navigačních přístrojů.

KOKPIT

Scandica Coaster 600 se vyrábí také v provedení BR (Bow Rider) s otevřenou

přídí a WA se středovou řídicí konzolí, přídomek DC tedy v případě testované lodě charakterizuje klasickou caddy se zavřenou kajutou v přídí. Scandica Coaster 600 DC přímo oplývá celou řadou praktických, esteticky velmi zdařilých a nápaditých detailů. Ani teď nevím, odkud bych začal. Na první pohled mě nejvíce zaujal materiál čalounění kokpitu a jeho barevné provedení, které estetický dojem z lodě jednoznačně osvěží. Materiál Silvertex Diamante je velmi příjemný na omak, odolný proti oděru a samozřejmě také vůči vodě. V základním nastavení je vpředu otočné sedadlo kormidelníka a vlevo je potom dvojsedačka pro spolucestující. Opěradlo dvojsedačky lze při pouhém povytažení překlápět. Když tedy neplujete a sedíte kolem stolu, jehož deska z ušlechtilého a tvrdého dřeva nepostrádá držáky na pohárky, je opěradlo sklopené vpřed ve směru lodě. Stůl lze snadno demontovat, jeho nohu upevníte na spodní stranu desky stolu a položíte do osazení, čímž vznikne na levoboku velmi rozměrné opalovací lůžko. Určitě bych neměl zapomenout zmínit šuplíkovou >>>





kompresorovou chladničku, která nalezla své místo pod sedadlem spolujezdců. Místo pod zadní lavicí, kde obvykle bývá zabudován motor, je v tomto případě kromě technického zázemí rozměrným úložným prostorem. Je tudy přístup k palivové nádrži o objemu 135 litrů, jež je zasunutá pod kokpit. Vzadu na levoboku je nádrž na vodu o objemu 60 litrů, kterou lze využívat přes tlakový rozvod jak prostřednictvím umývadla před spolujezdcem, tak i na sprchování v zadní části lodě. Přestože má tento prostor

vyložené technický charakter, je nutně pochválit čistotu jeho zpracování, včetně instalované rovné podlahy. Testovaný Coaster 600 DC byl vybaven jak elektrickou bilge pumpou, tak i její manuální duplicitou.

KABRIO

Celý systém kabrio zastřešení je velmi důmyslný a lze ho uschovat pod laminátový kryt za opěradlem zadní lavice. Prvním stupněm možné konfigurace je klasické bimini, překrývající celý kokpit. Přední

slídová okna lze rozrolovat a napojit na pevný rám předního okna, čímž vznikne kabrio, dokonale chránící posádku také před větrem či odstříkující vodou. Boční a zadní části lze k bimini připevnit zipem, čímž se v podstatě celý prostor uzavře před jakoukoliv nepřízní počasí. Všechny tři fáze lze provést relativně rychle, každopádně rychleji, než vás může počasí nepříjemně překvapit. Coaster 600 DC se tím stává lodí nejen na krátkodobé vyjíždky, ale dovedu si velmi dobře představit, že s takovou lodí lze několik dnů cestovat při pobřeží nebo



Technická specifikace

Celková délka 6,00 m Šířka 2,55 m Ponor 0,34 m Suchá hmotnost 950 kg
 Nádrž na palivo 135l Nádrž na vodu 60l Výkon motoru 90-140 k Motor
 Suzuki DF140 ATL www.wboats.cz



po vnitrozemských vodách. Jako první mě napadly výpravy do sousedního Německa, které je po Labi velmi dobře dosažitelné. S takto rychlou lodí jsou například vody v okolí Berlína dobře dosažitelné a tamní infrastruktura slibuje krásnou dovolenou na vodě. Motor o výkonu 90, resp. 140 koní si jistě poradí i s protiproudem Labe při návratu domů.

KAJUTA

Zcela záměrně jsem si nechal kajutu v přídi na konec článku. Její rozměry jsou nečekané a pohodlný spánek zde naleznou zcela jistě dva dospělí. Když jsem se pohodlně natáhl, vůbec se mi nechtělo ven. Největším překvapením vedle prostoru byla kvalita provedení interiéru, příjemně tuhé matrace a jejich čalounění. Na stropě kajuty je jedna lukna, která dokáže velmi dobře vyvětrat tento prostor

a vedle lukny jsou po stranách dvě integrovaná trojúhelníková podlouhlá okna, která zásobují interiér nadbytkem denního světla. Osvětlení kajuty obstarávají stejně jako po celé lodi energeticky velmi úsporná a výkonná tělesa s technologií LED. Vstup do kajuty je uzavřen zamykatelnými posuvnými dveřmi z kourového skla, které znemožňuje pohled dovnitř kajuty a současně výhledu zevnitř nic nebrání.

ZÁVĚREM

Scandica Coaster 600 DC je dobře vymyšlenou a dobře udělanou lodí, která svým poměrem ceny a reálné hodnoty nabízí budoucím uživatelům hodně muziky. Základní cena bez motoru včetně DPH je 439 000 korun. Základní hmotnost 950 kg pak zaručuje snadnou přepravitelnost za osobním automobilem. ▲

