



## Balt 818 Titanium

test  
yacht

# ŘÍČNÍ poutník

*Parné letní dny nás táhnou k vodě a s nimi se otevírá krásný pohled na to, jak naše říční toky ožívají zase o trochu víc než loni. Krásky vystavené na předních motorových člunů, spokojené rodiny na plachetnicích...*

*Malými krůčky se blížíme k zemím, kde je říční turistika součástí životního stylu.*

**K**e slovu se tak i v našich zeměpisných šířkách hlásí touha po poklidné, komfortní plavbě, pro niž je stvořen segment výtlačných lodí. A abychom šli tomuto trendu naproti, jako obvykle jsme si z této kategorie vybrali představitele, který se svým způsobem vymyká a bojí stereotypy zažité s výtlačnou plavbou. Řeč je o poloskluzové lodi Balt 818 Titanium z polské loděnice Balt-Yacht, která se představila v loňském roce jako prototyp a letos už si vysloužila národní ocenění Polská loď roku 2015.

### Lehkost pohybu

Poloskluzový režim plavby této lodě vychází z netradičně řešené konstrukce zádi, která je v porovnání s klasickými výtlačnými loděmi odlehčená. K tomu přispívá i pozornost, kterou výrobce věnuje výběru motoru. V naší testované lodi se jednalo o Suzuki DF90ATL s technikou předřazených hřídelí, jenž představuje jeden z nejlehčích motorů ve své třídě a zároveň zajišťuje přesunutí těžiště blíže ke člunu. K nižší hmotnosti také přidává vyšší převodový poměr 2,59:1 pro lepší akceleraci, vyšší maximální rych-



V kokpitu je sezení v podobě jednoduché elegantní lavice ve tvaru „L“ s integrovanými úložnými prostory a přídatným stolem.



S motorem Suzuki DF90ATL dosáhla loď maximální rychlosti až 50 km/h.

lost (až 50 km/h) a nakonec i úsporu paliva, kterou zajišťuje technologie Lean Burn. Důkazem budiž i testovací plavba z Orlíku do Prahy, kte-

rou jsme absolvovali společně s Petrem Winnem, majitelem společnosti Wavy Boats, která dováží lodě Balt do České republiky, během níž

Design této lodě kolísá mezi vzhledem motorových člunů a hausbótů.



Netradičně řešená konstrukce zádě je v porovnání s klasickými výtlačnými loděmi odlehčená.

se spotřeba při 2 000–3 000 otáčkách za minutu pohybovala okolo 2,5–3 litrů za hodinu a cesta se obešla bez tankování. Pro úplnost doplníme, že kromě závěsných motorů je možná i varianta vestavěné motorizace s maximálním výkonem 60 koní, u níž musí potenciální zájemce počítat s omezením místa v podpalubí na úkor uložení motoru.

#### Motorák, nebo hausbót?

Netradiční ráz plavebních vlastností této lodě se odráží také v jejím designu, který kolísá mezi vzhledem motorových člunů a hausbótů. Začneme-li s prohlídkou na zádi, nemůžeme



## MOTOROVÉ ČLUNY | TEST



V podpalubí najdeme menší zadní kajutu a poměrně velkoryse dimenzovanou příďovou kajutu s dvoulužkem.

Na levoboku našel své místo kuchyňský kout s velkou pracovní plochou, sporákem, dřezem a spoustou úložných prostor na nádobí a potraviny ve spodních skříňkách.

Naproti kuchyni je k dispozici sezení v podobě dvou protilehlých lavic s jídelním stolem uprostřed, které je možné přestavit na další dvoulužko.



vynechat malé badeplato s koupacím žebříkem a sprchou. Dále následuje sezení v podobě jednoduché elegantní lavice ve tvaru „L“ s integrovanými úložnými prostory a přídavným stolem, který je možné ukrýt v bakystě. V případě, že jsou na palubě děti, lze celý prostor kokpitu uzavřít dvířky. Před sezením se nachází kormidelna, která je opět vybavena jednoduše, ale naprosto funkčně. Přístrojové desce vévodí kombinovaný přístroj s rychloměrem a hloubkoměrem Raymarine 40 a dále přístroje k motoru – otáčkoměr, ovládání bow-thrusteru, ukazatel trimu a palivové nádrže. Kokpit chrání pro motorové čluny charakteristické vysoké přední sklo, které je možné doplnit pevnou střešou nebo skládacím bimini a při nepřízní počasí i perseníkem. Po obvodu

lodi se rozbíhá vysoké subtilně vyhlížející zábradlí, které zajišťuje bezpečný pohyb ze zádi směrem na před.

### V podpalubí

Rozměry 2,7 metru na šířku a 8 metrů na délku dovolily v interiéru vytvořit pohodlné zázemí pro čtyřčlennou posádku: Menší zadní kajutu a poměrně velkoryse dimenzovanou příďovou kajutu s dvoulužkem, která je krásně prosvětlená střešní luknou. Na levoboku našel své místo kuchyňský kout s velkou pracovní plochou, sporákem, dřezem a spoustou úložných prostor na nádobí a potraviny ve spodních skříňkách. Naproti je k dispozici sezení v podobě dvou protilehlých lavic s jídelním stolem

**NAMĚŘENÉ HODNOTY**

Otáčky za minutu	1 000	2 000 (cestovní rychlost a ekonomický provoz)	3 000 (začíná hluk)	4 000	5 000	5 200
Rychlost v km/h	5	11,5	16,5	25	44	50

Poznámka: Měřeno na klidné vodě se dvěma osobami na palubě.



Na lodi nechybí ani koupelna s WC.

uprostřed, které je možné přestavit na další dvouúžko. Interiéru lze vytknout snad jen minimum úložných prostor pro uschování věcí posádky a nemožnost kajuty oddělit jinak než závěsem. Toto relativní nepohodlí ale určitě vyváží jinak příjemný pobyt v interiéru při nepříznivém počasí, který umocňují široká boční okna s perfektním výhledem na okolní krajinu.

Balt 818 Titanium je loď, která zajisté splní nároky na pohodovou rodinnou plavbu nebo vícedenní výlet s přáteli. K naprosté soběstačnosti při pobytu na palubě přispívá nejen příjemné zázemí, ale i velkorysá nádrž na palivo a na vodu o objemu 100l, jejichž kapacitu je možné na vyžádání zdvojnásobit. Díky poměrně kompaktním rozměrům



**TECHNICKÉ ÚDAJE**

Balt 818 Titanium	
Délka	8,18 m
Šířka	2,7 m
Ponor	0,4 m
Hmotnost	1 800 kg
Počet osob	6
Počet lůžek	6
Motor	Suzuki DF90ATL
Výkon motoru	90 HP
Hmotnost motoru	155 kg
Převodový poměr	2,59:1
Odsazená hnací hřídel, obsahuje technologii Lean Burn pro úsporu paliva	
Objem palivové nádrže	100l
Objem nádrže na vodu	100l
Objem odpadní nádrže	30l
Cestovní rychlost	22–25 km/h
Cena	39 990 EUR včetně DPH
<a href="http://www.wboats.cz">www.wboats.cz</a>	



Naše říční toky ožívají zase o trochu víc než loni.

a hmotnosti 1 800 kg nejsou majitelé této lodi nijak svázaní ani při její přepravě. Loď stačí naložit za auto na přívěs a dovézt na místo určení. Revírem Baltu 818 Titanium jsou především říční toky a jezera. Dobře jí bude ale také v poklidných mořských zátokách.

**Text Anna Martinková**

inzerce

